

**RUBRIEK 1: Identificatie van de stof of het mengsel en van de vennootschap/  
onderneming****1.1 Productidentificatie****Handelsnaam:** SONAX Cockpit onderhoudsdoek mat**Artikelnummer:** 04158000**1.2 Relevant geïdentificeerd gebruik van de stof of het mengsel en ontraden gebruik****Toepassing van de stof / van de bereiding**

Auto-onderhoud

Consumentengebruik: Particuliere huishoudens / algemeen publiek / consumenten

Professioneel gebruik

**Ontraden gebruik** geen**1.3 Details betreffende de verstrekker van het veiligheidsinformatieblad****Fabrikant/leverancier:**

SONAX GmbH

Münchener Straße 75

D-86633 Neuburg (Donau)

Telefon ++49 (0)8431/53-0

E-Mail.: erp@sonax.de

**Inlichtinggeevende sector:**

Productveiligheid

E-mail: erp@sonax.de

telefoon: + +49 (0) 8431 53 217

**1.4 Telefoonnummer voor noodgevallen:****NL (Nederland):** +31 (0) 30 274 88 88 (Nationaal Vergiftigingen Informatie Centrum [NVIC])

Uitsluitend bestemd om professionele hulpverleners te informeren bij acute vergiftiging.

**BE (België):** +32 (0)70 245 245 (Antigifcentrum)**LU (Luxemburg):** +352 8002-5500 (Belgisch Antigifcentrum)**RUBRIEK 2: Identificatie van de gevaren****2.1 Indeling van de stof of het mengsel****Indeling overeenkomstig Verordening (EG) nr. 1272/2008**

Het product is niet geclassificeerd volgens de CLP-verordening.

**2.2 Etiketteringselementen****Etikettering overeenkomstig Verordening (EG) nr. 1272/2008** Niet van toepassing**Gevarenpictogrammen** Niet van toepassing**Signaalwoord** Niet van toepassing**Gevarenaanduidingen** Niet van toepassing**2.3 Andere gevaren****Resultaten van PBT- en zPzB-beoordeling****PBT:**

Volgens de in de leveringsketen overgemaakte informatie bevat het mengsel geen stof met &gt;0,1%, die als PBT geldt.

**zPzB:**

Volgens de in de leveringsketen overgemaakte informatie bevat het mengsel geen stof met &gt;0,1%, die als vPvB geldt.

**Vaststelling van hormoonontregelende eigenschappen**

De substantie/het mengsel bevat geen componenten waarvan wordt aangenomen dat ze hormoonontregelende eigenschappen hebben, volgens REACH artikel 57(f) of de gedelegeerde verordening van de Commissie (EU) 2017/2100 of de verordening van de Commissie (EU) 2018/605 op niveau 0.1% of hoger.

**RUBRIEK 3: Samenstelling en informatie over de bestanddelen****3.2 Mengsels****Beschrijving:** doek, gedrenkt in waterige onderhoudsemulsie**Gevaarlijke inhoudstoffen:** Gegevens van de doorwekende vloeistof**Verordening (EG) Nr. 648/2004 betreffende detergentia / Etikettering van gehalten**

anionogene oppervlakteactieve stoffen

&lt;5%

(Vervolg op blz. 2)

**Handelsnaam: SONAX Cockpit onderhoudsdoek mat**

(Vervolg van blz. 1)

phenoxyethanol, sodium pyrithione, parfums (LINALOOL)

**Aanvullende gegevens:**

De woordelijke inhoud van de opgegeven aanwijzingen inzake de mogelijke gevaren is te vinden in hoofdstuk 16.

**RUBRIEK 4: Eerstehulpmaatregelen****4.1 Beschrijving van de eerstehulpmaatregelen****Algemene informatie:** Geen speciale maatregelen noodzakelijk.**Na het inademen:** Geen bijzondere maatregelen vereist.**Na huidcontact:** Huiddelen in kwestie met water en een mild reinigingsmiddel wassen.**Na oogcontact:** Ogen bij geopend ooglid meerdere minuten met stromend water spoelen**Na inslikken:** Geen bijzondere maatregelen vereist.**4.2 Belangrijkste acute en uitgestelde symptomen en effecten**

Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.

**4.3 Vermelding van eventueel noodzakelijke onmiddellijke medische verzorging en speciale behandeling**

Behandeling volgens de beoordeling van de toestand van de patiënt door de arts. Symptomatische behandeling.

**RUBRIEK 5: Brandbestrijdingsmaatregelen****5.1 Blusmiddelen****Geschikte blusmiddelen:** Brandblusmaatregelen op omgeving afstemmen.**5.2 Speciale gevaren die door de stof of het mengsel worden veroorzaakt**

Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.

**5.3 Advies voor brandweerlieden****Speciale beschermende kleding:**

De gebruikelijke maatregelen bij brandbestrijding moeten genomen worden.

Verblijf in de gevarezone alleen met autonoom ademhalingstoestel.

Informatie inzake persoonlijke beschermingsuitrusting - zie hoofdstuk 8.

**RUBRIEK 6: Maatregelen bij het accidenteel vrijkomen van de stof of het mengsel****6.1 Persoonlijke voorzorgsmaatregelen, beschermingsmiddelen en noodprocedures**

Voor voldoende ventilatie zorgen.

**Voor andere personen dan de hulpdiensten**

De gebruikelijke voorzorgsmaatregelen bij de omgang met chemicaliën moeten in acht genomen worden.

**Voor de hulpdiensten** Beschermende kleding aantrekken. Niet beschermde personen op afstand houden.**6.2 Milieuvorzorgsmaatregelen:**

Geen speciale maatregelen noodzakelijk.

Niet in de riolering/het oppervlaktewater/het grondwater laten terechtkomen.

**6.3 Insluitings- en reinigingsmethoden en -materiaal: Mechanisch opnemen.****6.4 Verwijzing naar andere rubrieken**

Informatie inzake veilig gebruik - zie hoofdstuk 7.

Informatie inzake persoonlijke beschermingsuitrusting - zie hoofdstuk 8.

Informatie inzake berging - zie hoofdstuk 13.

**RUBRIEK 7: Hantering en opslag****7.1 Voorzorgsmaatregelen voor het veilig hanteren van de stof of het mengsel**

Bij een deskundig gebruik zijn geen bijzondere maatregelen vereist.

**Informatie m.b.t. brand- en ontploffingsgevaar:** Geen bijzondere maatregelen noodzakelijk.**7.2 Voorwaarden voor een veilige opslag, met inbegrip van incompatibele producten****Opslag:****Eisen ten opzichte van opslagruimte en tanks:** Geen bijzondere eisen.

(Vervolg op blz. 3)

**Handelsnaam: SONAX Cockpit onderhoudsdoek mat**

(Vervolg van blz. 2)

**Informatie m.b.t. gezamenlijke opslag:**

Verwijderd houden van eet- end drinkwaren.

Houdt u aan de ter plaatse geldende officiële voorschriften.

**Verdere inlichtingen over eisen m.b.t. de opslag:**

Beschermen tegen bevrozing.

aanbevolen opslagtemperatuur: 20 °C.

**7.3 Specifiek eindgebruik** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.

## RUBRIEK 8: Maatregelen ter beheersing van blootstelling/persoonlijke bescherming

**8.1 Controleparameters****Bestanddelen met grenswaarden die m.b.t. de werkruimte in acht genomen moeten worden:**

Het produkt bevat geen relevante hoeveelheden van stoffen, die met betrekking tot de werkplaatsen, qua grenswaarden gecontroleerd moeten worden.

**Aanvullende gegevens:** Als basis dienden lijsten die bij opstelling geldig waren.**8.2 Maatregelen ter beheersing van blootstelling****Individuele beschermingsmaatregelen, zoals persoonlijke beschermingsmiddelen****Algemene beschermings- en gezondheidsmaatregelen:**

De gebruikelijke voorzorgsmaatregelen bij de omgang met chemicaliën moeten in acht genomen worden.

Verwijderd houden van eet- en drinkwaren.

Vóór de pauze en aan het einde van werktijd handen wassen.

**Bescherming van de ademhalingswegen** Normaliter niet nodig**Bescherming van de handen** Normaliter niet nodig**Bescherming van de ogen/het gezicht** Normaliter niet nodig

## RUBRIEK 9: Fysische en chemische eigenschappen

**9.1 Informatie over fysische en chemische basiseigenschappen****Algemene gegevens****Fysische toestand**

Vast

**Kleur:**

Wit

**Geur:**

Bloemachtig

**Smeltpunt/vriespunt**

Niet bepaald.

**Kookpunt of beginkookpunt en kooktraject**

Niet bepaald.

**Ontvlambaarheid**

Ontvlambare vaste stoffen.

**Onderste en bovenste explosiegrens****Onderste:**

Niet bepaald.

**Bovenste:**

Niet bepaald.

**Vlampunt:**

Niet bruikbaar.

**Ontledingstemperatuur:**

Niet bepaald.

**pH bij 20 °C**

7,5-8,5

(Gegevens werkzame stof)

**Viscositeit****Kinematische viscositeit**

Niet bruikbaar.

**Oplosbaarheid****Water:**

Gedeeltelijk mengbaar.

**Verdelingscoëfficiënt n-octanol/water (logwaarde)** Niet bepaald.**Dampspanning bij 20 °C:**

23 hPa

(Gegevens werkzame stof)

**Dichtheid en/of relatieve dichtheid****Dichtheid bij 20 °C:**1-1,01 g/cm<sup>3</sup>

(Gegevens werkzame stof)

**Dampdichtheid**

Niet bepaald.

**Deeltjeskenmerken**

Zie sectie 3.

(Vervolg op blz. 4)

**Handelsnaam: SONAX Cockpit onderhoudsdoek mat**

(Vervolg van blz. 3)

**9.2 Overige informatie****Voorkomen:****Vorm:**

Vast

**Belangrijke gegevens over de gezondheids- en milieubescherming en over de veiligheid****Ontstekingstemperatuur:**

Het produkt ontbrandt niet uit zichzelf.

**Ontploffingseigenschappen:**

Het produkt is niet ontploffingsgevaarlijk.

**Toestandsverandering****Verdampingssnelheid**

Niet bepaald.

**Informatie inzake fysische gevarenklassen****Ontploffbare stoffen**

Niet van toepassing

**Ontvlambare gassen**

Niet van toepassing

**Aerosolen**

Niet van toepassing

**Oxiderende gassen**

Niet van toepassing

**Gassen onder druk**

Niet van toepassing

**Ontvlambare vloeistoffen**

Niet van toepassing

**Ontvlambare vaste stoffen**

Niet van toepassing

**Zelfontledende stoffen en mengsels**

Niet van toepassing

**Pyrofore vloeistoffen**

Niet van toepassing

**Pyrofore vaste stoffen**

Niet van toepassing

**Voor zelfverhitting vatbare stoffen en mengsels**

Niet van toepassing

**Stoffen en mengsels die in contact met water****ontvlambare gassen ontwikkelen**

Niet van toepassing

**Oxiderende vloeistoffen**

Niet van toepassing

**Oxiderende vaste stoffen**

Niet van toepassing

**Organische peroxiden**

Niet van toepassing

**Bijtend voor metalen**

Niet van toepassing

**Ongevoelig gemaakte ontploffbare stoffen**

Niet van toepassing

## RUBRIEK 10: Stabiliteit en reactiviteit

**10.1 Reactiviteit** Geen gevaarlijke reacties bekend.

**10.2 Chemische stabiliteit** Stabiel onder normale omstandigheden.

**10.3 Mogelijke gevaarlijke reacties** Geen gevaarlijke reacties bekend.

**10.4 Te vermijden omstandigheden** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.

**10.5 Chemisch op elkaar inwerkende materialen:** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.

**10.6 Gevaarlijke ontledingsproducten:** Geen gevaarlijke ontbindingsproducten bekend.

## RUBRIEK 11: Toxicologische informatie

**11.1 Informatie over gevarenklassen als omschreven in Verordening (EG) nr. 1272/2008**

**Acute toxiciteit** Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

**Huidcorrosie/-irritatie** Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

**Ernstig oogletsel/oogirritatie** Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

**Sensibilisatie van de luchtwegen/de huid**

Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

**Mutageniteit in geslachtscellen**

Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

**Carcinogeniteit** Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

**Giftigheid voor de voortplanting**

Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

**STOT bij eenmalige blootstelling**

Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

(Vervolg op blz. 5)

**Handelsnaam: SONAX Cockpit onderhoudsdoek mat**

(Vervolg van blz. 4)

**STOT bij herhaalde blootstelling**

Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

**Gevaar bij inademing** Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

**11.2 Informatie over andere gevaren**

**Hormoonontregelende eigenschappen**

geen der bestanddelen staat op de lijst.

**RUBRIEK 12: Ecologische informatie**

**12.1 Toxiciteit** Dit mengsel werd ecotoxisch goedgekeurd.

**Aquatische toxiciteit:** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.

**12.2 Persistentie en afbreekbaarheid** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.

**12.3 Bioaccumulatie** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.

**12.4 Mobiliteit in de bodem** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.

**12.5 Resultaten van PBT- en zPzB-beoordeling**

**PBT:**

Volgens de in de leveringsketen overgemaakte informatie bevat het mengsel geen stof met >0,1%, die als PBT geldt.

**zPzB:**

Volgens de in de leveringsketen overgemaakte informatie bevat het mengsel geen stof met >0,1%, die als vPvB geldt.

**12.6 Hormoonontregelende eigenschappen**

Met inachtneming van de huidige wetenschappelijke kennisstand liggen er voor het product geen gegevens over eigenschappen, die schadelijk voor het endocriene systeem zijn, met gevolgen voor het milieu ter tafel.

**12.7 Andere schadelijke effecten**

**Verdere ecologische informatie:**

**Algemene informatie:**

Waterbezwaarlijkheid (NL): A(3) schadelijk voor in water levende organismen kan in het aquatische milieu op lange termijn schadelijke effecten veroorzaken

Gevaar voor water klasse 1 (D) (Zelfclassificatie): gevaar voor water klein

Product niet ongecontroleerd in het milieu terecht laten komen.

Niet onverdund of in grote hoeveelheden lozen in grondwater, in oppervlaktewater of in de riolering.

**RUBRIEK 13: Instructies voor verwijdering**

**13.1 Afvalverwerkingsmethoden**

Conform bijlage III van de richtlijn 2008/98/EG niet als gevaarlijk afval geclassificeerd.

**Aanbeveling:** Afval moet met inachtneming van de plaatselijke en officiële voorschriften verwijderd worden.

**Europese afvalcatalogus**

1) Verwijdering/product

2) Verwijdering/ongereinigde verpakkingen

20 03 01	gemengd stedelijk afval
15 01 02	kunststofverpakking

**Niet gereinigde verpakkingen:**

**Aanbeveling:** Afvalverwijdering volgens overheidsbepalingen.

**RUBRIEK 14: Informatie met betrekking tot het vervoer**

**14.1 VN-nummer of ID-nummer**

ADR/RID/ADN, IMDG, IATA

Niet van toepassing

**14.2 Juiste ladingnaam overeenkomstig de modelreglementen van de VN**

ADR/RID/ADN

Niet van toepassing

IMDG, IATA

Niet van toepassing

(Vervolg op blz. 6)

**Handelsnaam: SONAX Cockpit onderhoudsdoek mat**

(Vervolg van blz. 5)

**14.3 Transportgevarenklasse(n)**

**ADR/RID/ADN, ADN, IMDG, IATA klasse**

Niet van toepassing

**14.4 Verpakkingsgroep:**

**ADR/RID/ADN, IMDG, IATA**

Niet van toepassing

**14.5 Milieugevaren:**

**Marine pollutant:**

Neen

**14.6 Bijzondere voorzorgen voor de gebruiker Niet bruikbaar.****14.7 Zeevervoer in bulk overeenkomstig IMO-instrumenten**

Niet bruikbaar.

**VN "Model Regulation":**

Niet van toepassing

## RUBRIEK 15: Regelgeving

**15.1 Specifieke veiligheids-, gezondheids- en milieureglementen en -wetgeving voor de stof of het mengsel****Europese verordeningen:**

**Richtlijn 2010/75/EU (VOC)** ressorteert niet onder de verordening

**Seveso-categorie (RICHTLIJN 2012/18/EU)** ressorteert niet onder de verordening

**VERORDENING (EU) 2019/1148**

**Bijlage I - PRECURSOREN VOOR EXPLOSIEVEN WAARVOOR EEN BEPERKING GELDT (Bovengrenswaarde ten behoeve van vergunningverlening op grond van artikel 5, lid 3)**

geen der bestanddelen staat op de lijst.

**Bijlage II - PRECURSOREN VOOR EXPLOSIEVEN DIE MOETEN WORDEN GEMELD**

geen der bestanddelen staat op de lijst.

**Nationale voorschriften:****Aanwijzingen m.b.t. tewerkstellingsbeperking:**

Tewerkstellingsbeperkingen respecteren voor aanstaande moeders en moeders die borstvoeding geven.

Tewerkstellingsbeperkingen voor de jongeren respecteren.

**Gevaarklasse v. water:**

Waterbezwaarlijkheid (NL): A(3) schadelijk voor in water levende organismen kan in het aquatische milieu op lange termijn schadelijke effecten veroorzaken

**15.2 Chemische veiligheidsbeoordeling:** Een chemische veiligheidsbeoordeling is niet uitgevoerd.

## RUBRIEK 16: Overige informatie

Deze gegevens zijn gebaseerd op de huidige stand van onze kennis. Zij beschrijven echter geen garantie van produkteigenschappen en vestigen geen contractuele rechtsbetrekking.

**Datum van de vorige versie:** 22.04.2021

**Versienummer van de vorige versie:** 5.00

**Afkortingen en acroniemen:**

RID: Règlement international concernant le transport des marchandises dangereuses par chemin de fer (Regulations Concerning the International Transport of Dangerous Goods by Rail)

NOEL = No Observed Effect Level

NOEC = No Observed Effect Concentration

LC = letal Concentration

EC50 = half maximal effective concentration

log POW = Octanol / water partition coefficient

GHS: Globally Harmonized System of Classification and Labelling of Chemicals

ATE: acute toxicity estimate

ADR: Accord relatif au transport international des marchandises dangereuses par route (European Agreement Concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road)

IMDG: International Maritime Code for Dangerous Goods

IATA: International Air Transport Association

EINECS: European Inventory of Existing Commercial Chemical Substances

ELINCS: European List of Notified Chemical Substances

CAS: Chemical Abstracts Service (division of the American Chemical Society)

(Vervolg op blz. 7)

**Veiligheidsinformatieblad**  
**volgens Verordening (EG) nr. 1907/2006, Artikel 31**

datum van de druk: 18.09.2024

Versienummer 6.00 (vervangt versie 5.00)

Herziening van: 03.05.2022

**Handelsnaam: SONAX Cockpit onderhoudsdoek mat**

IOELV = indicative occupational exposure limit values

(Vervolg van blz. 6)

**\* Gegevens die ten opzichte van de voorgaande versie zijn veranderd**

NL