

**RUBRIEK 1: Identificatie van de stof of het mengsel en van de vennootschap/
onderneming****1.1 Productidentificatie****Handelsnaam:** SONAX Xtreme Cockpit Cleaner mat effect**Artikelnummer:** 02832000, 02832410**1.2 Relevant geïdentificeerd gebruik van de stof of het mengsel en ontraden gebruik****Toepassing van de stof / van de bereiding**

Auto-onderhoud

Was- en reinigingsmiddel

Consumentengebruik: Particuliere huishoudens / algemeen publiek / consumenten

Professioneel gebruik

Ontraden gebruik geen**1.3 Details betreffende de verstrekker van het veiligheidsinformatieblad****Fabrikant/leverancier:**

SONAX GmbH

Münchener Straße 75

D-86633 Neuburg (Donau)

Telefon ++49 (0)8431/53-0

E-Mail.: erp@sonax.de**Inlichtingengevende sector:**

Productveiligheid

E-mail: erp@sonax.de

telefoon: + 49 (0) 8431 53 217

1.4 Telefoonnummer voor noodgevallen:**NL (Nederland):** +31 (0) 30 274 88 88 (Nationaal Vergiftigingen Informatie Centrum [NVIC])

Uitsluitend bestemd om professionele hulpverleners te informeren bij acute vergiftiging.

BE (België): +32 (0)70 245 245 (Antigifcentrum)**LU (Luxemburg):** +352 8002-5500 (Belgisch Antigifcentrum)**RUBRIEK 2: Identificatie van de gevaren****2.1 Indeling van de stof of het mengsel****Indeling overeenkomstig Verordening (EG) nr. 1272/2008**

Het product is niet geclassificeerd volgens de CLP-verordening.

2.2 Etiketteringselementen**Etikettering overeenkomstig Verordening (EG) nr. 1272/2008** Niet van toepassing**Gevarenpictogrammen** Niet van toepassing**Signaalwoord** Niet van toepassing**Gevarenaanduidingen** Niet van toepassing**2.3 Andere gevaren****Resultaten van PBT- en zPzB-beoordeling****PBT:**

Volgens de in de leveringsketen overgemaakte informatie bevat het mengsel geen stof met >0,1%, die als PBT geldt.

zPzB:

Volgens de in de leveringsketen overgemaakte informatie bevat het mengsel geen stof met >0,1%, die als vPvB geldt.

Vaststelling van hormoonontregelende eigenschappen

De substantie/het mengsel bevat geen componenten waarvan wordt aangenomen dat ze hormoonontregelende eigenschappen hebben, volgens REACH artikel 57(f) of de gedelegeerde verordening van de Commissie (EU) 2017/2100 of de verordening van de Commissie (EU) 2018/605 op niveau 0.1% of hoger.

RUBRIEK 3: Samenstelling en informatie over de bestanddelen**3.2 Mengsels****Beschrijving:** Netmiddel en geurstoffen in waterige oplossing.**Gevaarlijke inhoudstoffen:** Niet van toepassing

(Vervolg op blz. 2)

Handelsnaam: SONAX Xtreme Cockpit Cleaner mat effect

(Vervolg van blz. 1)

Verordening (EG) Nr. 648/2004 betreffende detergentia / Etikettering van gehalten

niet-ionogene oppervlakreactieve stoffen	<5%
phenoxyethanol, sodium pyrithione, parfums	

Aanvullende gegevens:

De woordelijke inhoud van de opgegeven aanwijzingen inzake de mogelijke gevaren is te vinden in hoofdstuk 16.

RUBRIEK 4: Eerstehulpmaatregelen

4.1 Beschrijving van de eerstehulpmaatregelen

Algemene informatie: Geen speciale maatregelen noodzakelijk.

Na het inademen: Geen bijzondere maatregelen vereist.

Na huidcontact: Huiddelen in kwestie met water en een mild reinigingsmiddel wassen.

Na oogcontact: Ogen bij geopend ooglid meerdere minuten met stromend water spoelen

Na inslikken: Mond spoelen en overvloedig water drinken.

4.2 Belangrijkste acute en uitgestelde symptomen en effecten

Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.

4.3 Vermelding van eventueel noodzakelijke onmiddellijke medische verzorging en speciale behandeling

Behandeling volgens de beoordeling van de toestand van de patiënt door de arts. Symptomatische behandeling.

RUBRIEK 5: Brandbestrijdingsmaatregelen

5.1 Blusmiddelen

Geschikte blusmiddelen: Brandblusmaatregelen op omgeving afstemmen.

5.2 Speciale gevaren die door de stof of het mengsel worden veroorzaakt

Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.

5.3 Advies voor brandweerlieden**Speciale beschermende kleding:**

De gebruikelijke maatregelen bij brandbestrijding moeten genomen worden.

Verblijf in de gevarezone alleen met autonoom ademhalingstoestel.

Informatie inzake persoonlijke beschermingsuitrusting - zie hoofdstuk 8.

RUBRIEK 6: Maatregelen bij het accidenteel vrijkomen van de stof of het mengsel

6.1 Persoonlijke voorzorgsmaatregelen, beschermingsmiddelen en noodprocedures

Voor voldoende ventilatie zorgen.

Voor andere personen dan de hulpdiensten

De gebruikelijke voorzorgsmaatregelen bij de omgang met chemicaliën moeten in acht genomen worden.

Voor de hulpdiensten Beschermende kleding aantrekken. Niet beschermde personen op afstand houden.

6.2 Milieuvoorzorgsmaatregelen:

Niet in de ondergrond/bodem laten terechtkomen.

Met veel water verdunnen.

Niet in de riolering/het oppervlaktewater/het grondwater laten terechtkomen.

6.3 Insluitings- en reinigingsmethoden en -materiaal:

Met vloeistofbindend materiaal (zand, bergmeel, zuurbinder, universele binder, zaagmeel) opnemen.

6.4 Verwijzing naar andere rubrieken

Informatie inzake veilig gebruik - zie hoofdstuk 7.

Informatie inzake persoonlijke beschermingsuitrusting - zie hoofdstuk 8.

Informatie inzake berging - zie hoofdstuk 13.

RUBRIEK 7: Hantering en opslag

7.1 Voorzorgsmaatregelen voor het veilig hanteren van de stof of het mengsel

Bij een deskundig gebruik zijn geen bijzondere maatregelen vereist.

Informatie m.b.t. brand- en ontploffingsgevaar: Geen bijzondere maatregelen noodzakelijk.

(Vervolg op blz. 3)

Handelsnaam: SONAX Xtreme Cockpit Cleaner mat effect

(Vervolg van blz. 2)

7.2 Voorwaarden voor een veilige opslag, met inbegrip van incompatibele producten

Opslag:

Eisen ten opzichte van opslagruimte en tanks: Het binnendringen in de grond beslist vermijden.

Informatie m.b.t. gezamenlijke opslag:

Verwijderd houden van eet- end drinkwaren.

Houdt u aan de ter plaatse geldende officiële voorschriften.

Verdere inlichtingen over eisen m.b.t. de opslag:

Beschermen tegen bevroering.

aanbevolen opslagtemperatuur: 20 °C.

7.3 Specifiek eindgebruik Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.

RUBRIEK 8: Maatregelen ter beheersing van blootstelling/persoonlijke bescherming

8.1 Controleparameters

Bestanddelen met grenswaarden die m.b.t. de werkruimte in acht genomen moeten worden:

Het produkt bevat geen relevante hoeveelheden van stoffen, die met betrekking tot de werkplaatsen, qua grenswaarden gecontroleerd moeten worden.

Aanvullende gegevens: Als basis dienden lijsten die bij opstelling geldig waren.

8.2 Maatregelen ter beheersing van blootstelling

Passende technische maatregelen Geen aanvullende gegevens. Zie 7.

Individuele beschermingsmaatregelen, zoals persoonlijke beschermingsmiddelen

Algemene beschermings- en gezondheidsmaatregelen:

De gebruikelijke voorzorgsmaatregelen bij de omgang met chemicaliën moeten in acht genomen worden.

Bescherming van de ademhalingswegen Normaliter niet nodig

Bescherming van de handen Normaliter niet nodig

Bescherming van de ogen/het gezicht Normaliter niet nodig

RUBRIEK 9: Fysische en chemische eigenschappen

9.1 Informatie over fysische en chemische basiseigenschappen

Algemene gegevens

Fysische toestand

Vloeibaar

Kleur:

Kleurloos

Geur:

Citrus

Smeltpunt/vriespunt

Niet bepaald.

Kookpunt of beginkookpunt en kooktraject

100 °C (CAS: 7732-18-5 water)

Ontvlambaarheid

De stof is niet ontvlambaar.

Onderste en bovenste explosiegrens

Onderste:

Niet bepaald.

Bovenste:

Niet bepaald.

Vlampunt:

Niet bruikbaar.

Ontledingstemperatuur:

Niet bepaald.

pH bij 20 °C

9-10

Viscositeit

Kinematische viscositeit bij 40 °C

<20,5 mm²/s

Oplosbaarheid

Water:

Volledig mengbaar.

Verdelingscoëfficiënt n-octanol/water (logwaarde)

Niet bepaald.

Dampspanning bij 20 °C:

23 hPa (CAS: 7732-18-5 water)

Dichtheid en/of relatieve dichtheid

Dichtheid bij 20 °C:

1-1,01 g/cm³

Dampdichtheid

Niet bepaald.

9.2 Overige informatie

Voorkomen:

Vorm:

Vloeibaar

Belangrijke gegevens over de gezondheids- en milieubescherming en over de veiligheid

Ontstekingstemperatuur:

Het produkt ontbrandt niet uit zichzelf.

(Vervolg op blz. 4)

Handelsnaam: SONAX Xtreme Cockpit Cleaner mat effect

(Vervolg van blz. 3)

Ontploffingseigenschappen: Het produkt is niet ontploffingsgevaarlijk.
Toestandsverandering
Verdampingssnelheid Niet bepaald.

Informatie inzake fysieke gevarenklassen

Ontploffbare stoffen	Niet van toepassing
Ontvlambare gassen	Niet van toepassing
Aerosolen	Niet van toepassing
Oxiderende gassen	Niet van toepassing
Gassen onder druk	Niet van toepassing
Ontvlambare vloeistoffen	Niet van toepassing
Ontvlambare vaste stoffen	Niet van toepassing
Zelfontledende stoffen en mengsels	Niet van toepassing
Pyrofore vloeistoffen	Niet van toepassing
Pyrofore vaste stoffen	Niet van toepassing
Voor zelfverhitting vatbare stoffen en mengsels	Niet van toepassing
Stoffen en mengsels die in contact met water ontvlambare gassen ontwikkelen	Niet van toepassing
Oxiderende vloeistoffen	Niet van toepassing
Oxiderende vaste stoffen	Niet van toepassing
Organische peroxiden	Niet van toepassing
Bijtend voor metalen	Niet van toepassing
Ongevoelig gemaakte ontploffbare stoffen	Niet van toepassing

RUBRIEK 10: Stabiliteit en reactiviteit

- 10.1 Reactiviteit** Geen gevaarlijke reacties bekend.
10.2 Chemische stabiliteit Stabiel onder normale omstandigheden.
Thermische afbraak / te vermijden omstandigheden: Geen afbraak bij gebruik volgens voorschrift.
10.3 Mogelijke gevaarlijke reacties Geen gevaarlijke reacties bekend.
10.4 Te vermijden omstandigheden Informatie inzake veilig gebruik - zie hoofdstuk 7.
10.5 Chemisch op elkaar inwerkende materialen: Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.
10.6 Gevaarlijke ontledingsproducten: Geen gevaarlijke ontbindingsproducten bekend.

RUBRIEK 11: Toxicologische informatie

- 11.1 Informatie over gevarenklassen als omschreven in Verordening (EG) nr. 1272/2008**
Acute toxiciteit Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.
Indelingsrelevantie LD/LC50-waarden:
 Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.
-
- Huidcorrosie/-irritatie** Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.
-
- Ernstig oogletsel/oogirritatie** Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.
-
- Sensibilisatie van de luchtwegen/de huid**
 Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.
-
- Mutageniteit in geslachtscellen**
 Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.
-
- Carcinogeniteit** Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.
-
- Giftigheid voor de voortplanting**
 Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.
-
- STOT bij eenmalige blootstelling**
 Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.
-
- STOT bij herhaalde blootstelling**
 Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.
-
- Gevaar bij inademing** Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

(Vervolg op blz. 5)

Handelsnaam: SONAX Xtreme Cockpit Cleaner mat effect

(Vervolg van blz. 4)

11.2 Informatie over andere gevaren
Hormoonontregelende eigenschappen

Met inachtneming van de huidige wetenschappelijke kennisstand liggen er voor het product geen gegevens over eigenschappen, die schadelijk voor het endocriene systeem zijn, met gevolgen voor de gezondheid ter tafel.

geen der bestanddelen staat op de lijst.

RUBRIEK 12: Ecologische informatie

12.1 Toxiciteit Dit mengsel werd ecotoxisch goedgekeurd.

Aquatische toxiciteit: Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.

12.2 Persistentie en afbreekbaarheid

De, in het product, aanwezige oppervlakte actieve stoffen voldoen aan de eisen van de EU Detergentie richtlijnen (EC/648/2004) voor de biologische afbreekbaarheid van tensiden in was- en reinigingsmiddelen.

12.3 Bioaccumulatie Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.

12.4 Mobiliteit in de bodem Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.

12.5 Resultaten van PBT- en zPzB-beoordeling

PBT:

Volgens de in de leveringsketen overgemaakte informatie bevat het mengsel geen stof met >0,1%, die als PBT geldt.

zPzB:

Volgens de in de leveringsketen overgemaakte informatie bevat het mengsel geen stof met >0,1%, die als vPvB geldt.

12.6 Hormoonontregelende eigenschappen

Met inachtneming van de huidige wetenschappelijke kennisstand liggen er voor het product geen gegevens over eigenschappen, die schadelijk voor het endocriene systeem zijn, met gevolgen voor het milieu ter tafel.

12.7 Andere schadelijke effecten

Verdere ecologische informatie:

Algemene informatie:

Waterbezwaarlijkheid (NL): A(3) schadelijk voor in water levende organismen kan in het aquatische milieu op lange termijn schadelijke effecten veroorzaken

Product niet ongecontroleerd in het milieu terecht laten komen.

Gevaar voor water klasse 1 (D) (Zelfclassificatie): gevaar voor water klein

Niet onverdund of in grote hoeveelheden lozen in grondwater, in oppervlaktewater of in de riolering.

RUBRIEK 13: Instructies voor verwijdering

13.1 Afvalverwerkingsmethoden

Conform bijlage III van de richtlijn 2008/98/EG niet als gevaarlijk afval geclassificeerd.

Aanbeveling: Afval moet met inachtneming van de plaatselijke en officiële voorschriften verwijderd worden.

Europese afvalcatalogus

- 1) Verwijdering/produkt
- 2) Verwijdering/ongereinigde verpakkingen

20 01 30	niet onder 20 01 29 vallende detergenten
----------	--

15 01 02	kunststofverpakking
----------	---------------------

Niet gereinigde verpakkingen:

Aanbeveling: Afvalverwijdering volgens overheidsbepalingen.

RUBRIEK 14: Informatie met betrekking tot het vervoer

14.1 VN-nummer of ID-nummer

ADR/RID/ADN, IMDG, IATA

Niet van toepassing

14.2 Juiste ladingnaam overeenkomstig de modelreglementen van de VN

ADR/RID/ADN, IMDG, IATA

Niet van toepassing

(Vervolg op blz. 6)

Handelsnaam: SONAX Xtreme Cockpit Cleaner mat effect

(Vervolg van blz. 5)

14.3 Transportgevarenklasse(n)

**ADR/RID/ADN, ADN, IMDG, IATA
 Klasse**

Niet van toepassing

14.4 Verpakkingsgroep:

ADR/RID/ADN, IMDG, IATA

Niet van toepassing

14.5 Milieugevaren:

Marine pollutant:

Neen

14.6 Bijzondere voorzorgen voor de gebruiker Niet bruikbaar.

**14.7 Zeevervoer in bulk overeenkomstig IMO-
 instrumenten**

Niet bruikbaar.

VN "Model Regulation":

Niet van toepassing

RUBRIEK 15: Regelgeving

15.1 Specifieke veiligheids-, gezondheids- en milieureglementen en -wetgeving voor de stof of het mengsel

Europese verordeningen:

Richtlijn 2010/75/EU (VOC) resorteert niet onder de verordening

Seveso-categorie (RICHTLIJN 2012/18/EU) resorteert niet onder de verordening

VERORDENING (EU) 2019/1148

**Bijlage I - PRECURSOREN VOOR EXPLOSIEVEN WAARVOOR EEN BEPERKING GELDT
 (Bovengrenswaarde ten behoeve van vergunningverlening op grond van artikel 5, lid 3)**

geen der bestanddelen staat op de lijst.

Bijlage II - PRECURSOREN VOOR EXPLOSIEVEN DIE MOETEN WORDEN GEMELD

geen der bestanddelen staat op de lijst.

Nationale voorschriften:

Aanwijzingen m.b.t. tewerkstellingsbeperking:

Tewerkstellingsbeperkingen voor de jongeren respecteren.

Tewerkstellingsbeperkingen respecteren voor aanstaande moeders en moeders die borstvoeding geven.

Gevaarklasse v. water:

Waterbezwaarlijkheid (NL): A(3) schadelijk voor in water levende organismen kan in het aquatische milieu op lange termijn schadelijke effecten veroorzaken

15.2 Chemische veiligheidsbeoordeling: Een chemische veiligheidsbeoordeling is niet uitgevoerd.

RUBRIEK 16: Overige informatie

Deze gegevens zijn gebaseerd op de huidige stand van onze kennis. Zij beschrijven echter geen garantie van produkteigenschappen en vestigen geen contractuele rechtsbetrekking.

Datum van de vorige versie: 22.04.2021

Versienummer van de vorige versie: 5.00

Afkortingen en acroniemen:

NOEL = No Observed Effect Level

NOEC = No Observed Effect Concentration

LC = letal Concentration

EC50 = half maximal effective concentration

log POW = Octanol / water partition coefficient

GHS: Globally Harmonized System of Classification and Labelling of Chemicals

ATE: acute toxicity estimate

ADR: Accord relatif au transport international des marchandises dangereuses par route (European Agreement Concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road)

IMDG: International Maritime Code for Dangerous Goods

IATA: International Air Transport Association

EINECS: European Inventory of Existing Commercial Chemical Substances

ELINCS: European List of Notified Chemical Substances

CAS: Chemical Abstracts Service (division of the American Chemical Society)

LC50: Lethal concentration, 50 percent

LD50: Lethal dose, 50 percent

(Vervolg op blz. 7)

Veiligheidsinformatieblad
volgens Verordening (EG) nr. 1907/2006, Artikel 31

datum van de druk: 17.09.2024

Versienummer 6.00 (vervangt versie 5.00)

Herziening van: 20.04.2022

Handelsnaam: SONAX Xtreme Cockpit Cleaner mat effect

IOELV = indicative occupational exposure limit values

(Vervolg van blz. 6)

*** Gegevens die ten opzichte van de voorgaande versie zijn veranderd**

NL